

CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT CƠ ĐIỆN TỬ

Mã ngành: 7510203

Cơ điện tử là sự kết hợp của kỹ thuật cơ khí, kỹ thuật điện tử và kỹ thuật máy tính. Trong xu thế hội nhập toàn cầu, cách mạng 4.0, bất cứ ngành nghề kỹ thuật nào cũng cần đến tự động hóa. Phải khẳng định rằng, cơ điện tử, tự động hóa, robot.. có mặt trong mọi dây chuyền sản xuất của tất cả các ngành kinh tế. Theo nhận định của nhiều chuyên gia, ngành này luôn có thu nhập cao và không bao giờ sợ thất nghiệp trong hiện tại và cả tương lai. **Robot** chính là một sản phẩm tiêu biểu của ngành Kỹ thuật Cơ điện tử.

Chương trình đào tạo: Đào tạo kỹ sư (theo mô hình đào tạo hợp tác với một số trường Đại học khoa học ứng dụng CHLB Đức). Trong thời lượng học 4 năm, sinh viên được thực tập ở các cơ sở thực hành 1 học kỳ. Ngành **Cơ điện tử** do **GS.TSKH.NGND Nguyễn Văn Khang** chủ trì, tuyển sinh theo 2 chuyên ngành:

- 1 - Robot và Cơ điện tử
- 2 - Tự động hóa và Cơ điện tử



Cơ hội việc làm sau tốt nghiệp

Sinh viên tốt nghiệp **Cơ điện tử** được nhiều doanh nghiệp Việt Nam và nước ngoài tuyển dụng (như Samsung, Nissan, Kingden VN, Công ty TNHH Hawee, Công ty Machino Auto – Pats Co. LTD,...) Nhiều sinh viên được các hãng đại thọ tu nghiệp thêm tại nước ngoài. Các khóa đã tốt nghiệp hơn 90% sinh viên tìm được việc làm sau một thời gian ngắn.



CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ

Mã ngành: 7510205

Ngành Công nghệ Kỹ thuật **Ô tô** là ngành học mang tính liên ngành giữa cơ khí, tự động hóa, điện - điện tử và công nghệ chế tạo máy với mục đích phát triển tối đa trong việc khai thác, sử dụng và quản lý dịch vụ kỹ thuật ô tô.

Tầm nhìn đến năm 2035, Việt Nam phát triển công nghiệp Ô tô trở thành ngành mũi nhọn đáp ứng tối đa nhu cầu thị trường nội địa; trở thành nhà cung cấp linh kiện, phụ tùng và một số cụm chi tiết có giá trị cao trong chuỗi sản xuất công nghiệp Ô tô thế giới. Các tập đoàn Ô tô lớn có xu hướng dịch chuyển

sản xuất sang Đông Nam Á, đòi hỏi nguồn lao động chất lượng cao trong thời kỳ CMCN 4.0, dẫn đến nhu cầu nguồn nhân lực phục vụ cho ngành Công nghiệp Ô tô ngày càng cao.

Ngành công nghệ kỹ thuật Ô tô của Trường hiện có mối quan hệ tốt với các doanh nghiệp lớn trong lĩnh vực Ô tô như THACO, VINFAST, TOYOTA, Sở Giao Thông, Cục, Trạm Đăng kiểm... Nhờ đó sinh viên của ngành thường xuyên có cơ hội thực hành và đi tham quan thực tế tại các xưởng thực hành, nhà máy sản xuất lớn.

Cơ hội việc làm sau tốt nghiệp

Kỹ sư CNKT **Ô tô** có thể làm việc trong các cơ quan nhà nước, doanh nghiệp trong và ngoài nước liên quan đến lĩnh vực Ô tô: quản lý chuyên môn ở phân xưởng lắp ráp, bảo dưỡng, sửa chữa Ô tô; kỹ thuật viên; tư vấn khách hàng; trưởng garage; quản lý chất lượng tại các sở sản xuất phụ tùng, chi tiết của Ô tô; Các trạm Đăng kiểm; Nghiên cứu khoa học, giảng dạy các lĩnh vực về công nghệ Ô tô ở các Viện nghiên cứu, các Trung tâm và cơ quan Nghiên cứu của các Bộ, Ngành, các trường Đại học và Cao đẳng.